

Bernard GUITTON

Directeur du projet du parc éolien en mer du Calvados

Clémence SORET

Chef de projet du parc éolien en mer du Calvados

Jérôme Chevrollier

Responsable préparation gestion des actifs

Plénière de l'Instance de Concertation et de Suivi

Le 10 mars 2021

Parc éolien
en mer du Calvados



Photomontage du site de Courseulles-sur-Mer

Le maître d'ouvrage du parc éolien en mer du Calvados



Société Eoliennes Offshore du Calvados



Un leader des énergies renouvelables dans le monde, filiale d'EDF



Entreprise canadienne parmi les leaders en Amérique du Nord dans le secteur de l'énergie



Acteur majeur de l'éolien en mer, développe le projet depuis 2007

Les éléments clés

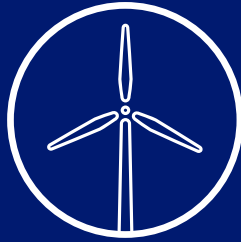


~450 MW

soit l'équivalent de la consommation en électricité de plus de

630 000 personnes

90% des habitants du Calvados

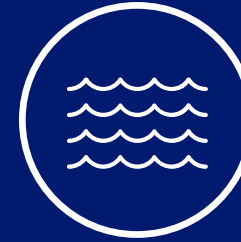


64 éoliennes

Distantes d'1 km
Diamètre du rotor : 154 m
Hauteur du moyeu au-dessus du niveau de la mer : ~105,5 m

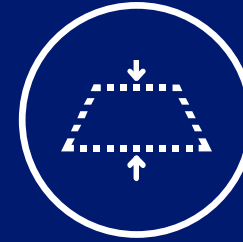


Fondations monopieux



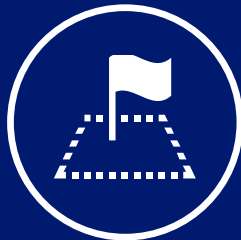
Projet adapté au milieu physique

Vent fort et régulier, faible profondeur (~30 m)



Plus de 10 km

Distance minimale à la côte



45,3 km²

de superficie



~2 milliards €

d'investissement



~1 000 emplois

mobilisés en Normandie pour la construction – dont une centaine d'emplois pérennes pour l'exploitation



2024

Mise en service

Les principaux partenaires du projet, acteurs de la filière industrielle française



Dynamique d'implantation industrielle du chantier du parc éolien en mer du Calvados

Avec des emplois en Normandie

1 000

emplois directs mobilisés pendant le chantier

100

emplois pérennes créés pendant 25 ans d'exploitation

Le calendrier du chantier

2021-22

Construction de la base de maintenance

Début des travaux en mer, installations des premières fondations

2023-24

A terre

- **Poursuite de la construction des équipements** à terre
- **Pré-assemblage** des éoliennes

En mer

Installation des fondations, du poste électrique en mer, des câbles, puis des éoliennes

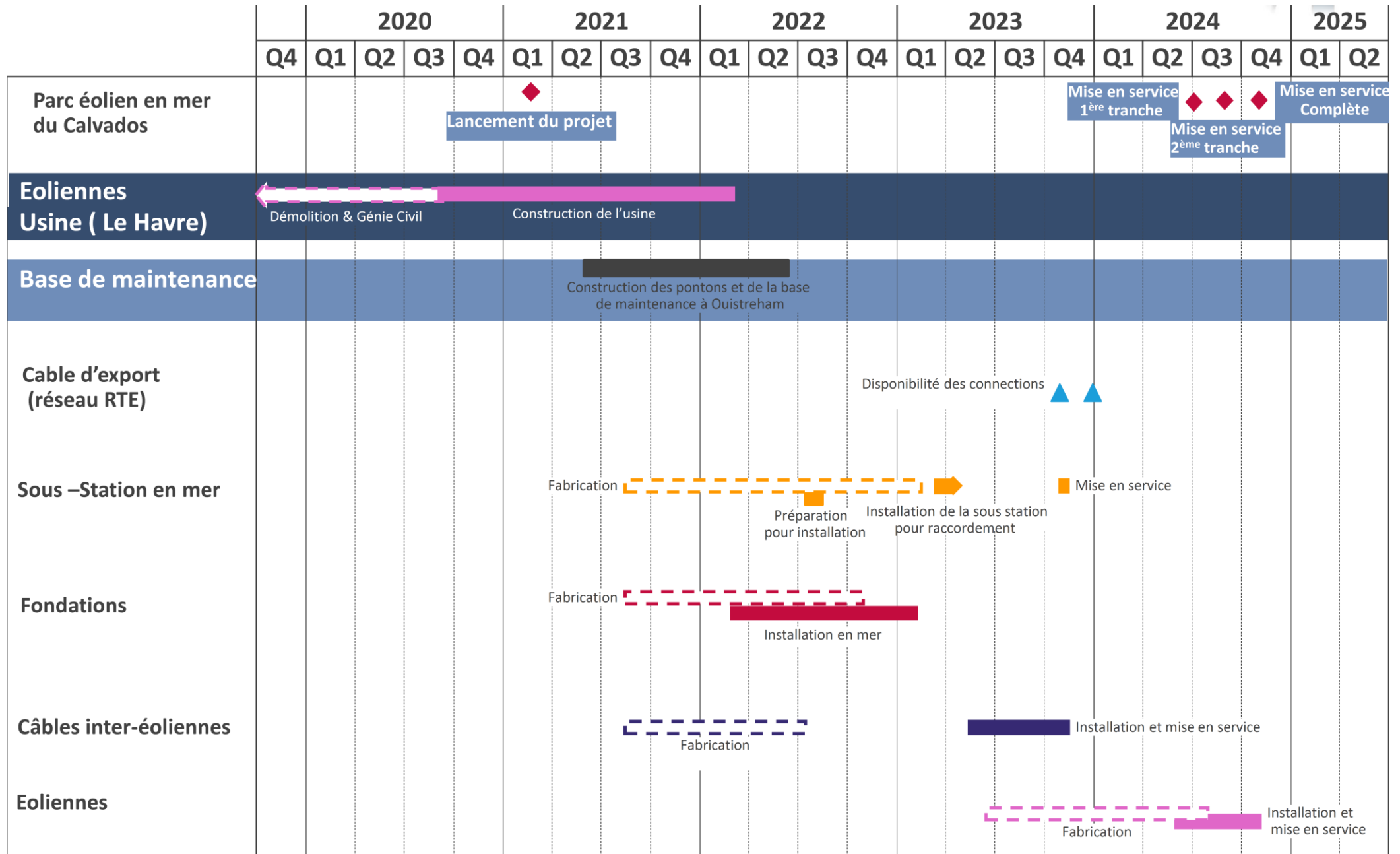
>2024

Mise en service du parc

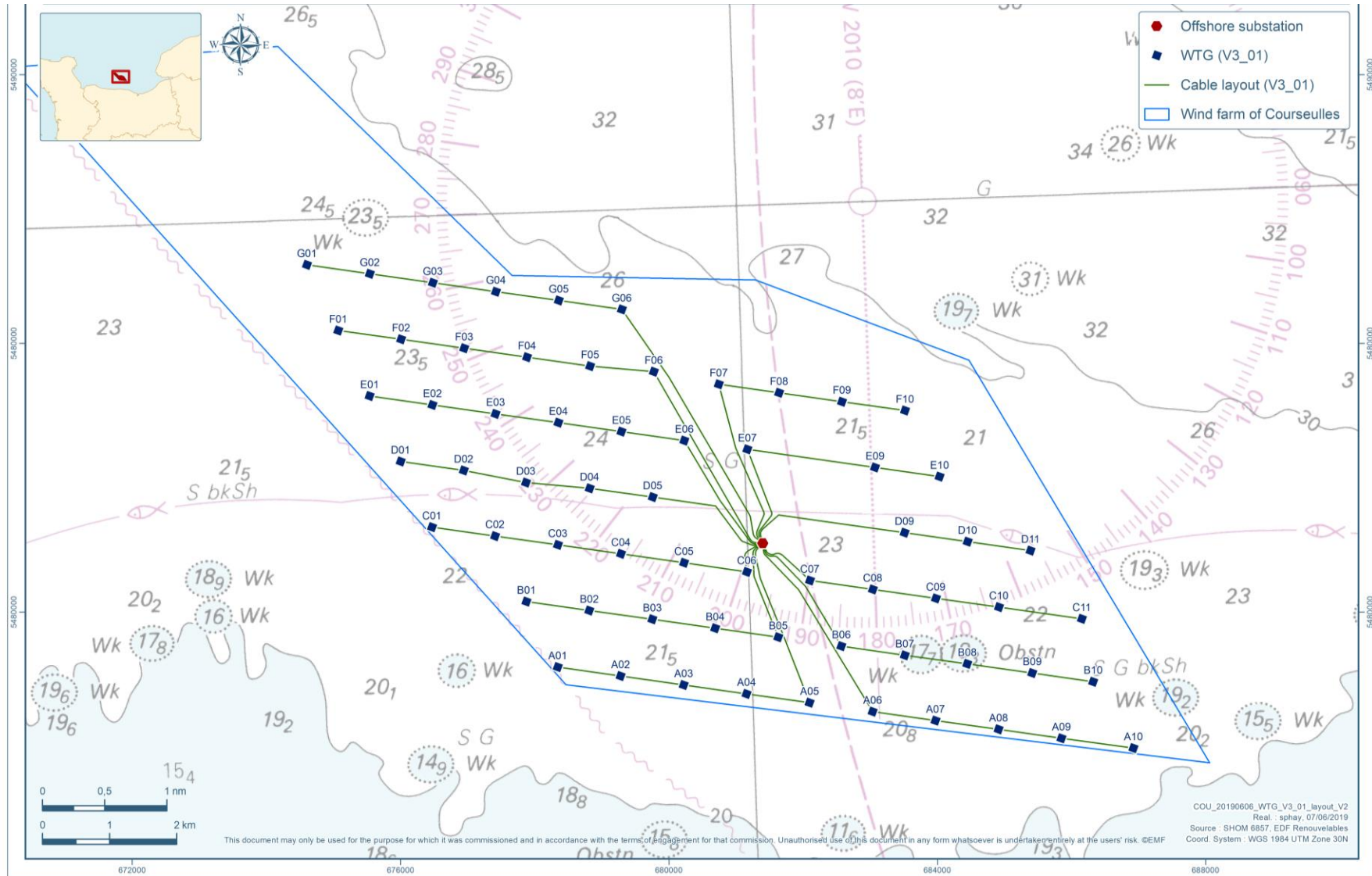
Exploitation et maintenance pendant 25 ans



Le planning prévisionnel de la construction du parc



L'implantation des éoliennes, du poste électrique en mer et des câbles inter-éoliennes



Un projet mené conjointement avec le territoire

Dès la phase de développement depuis 2007

Une concertation locale étroite qui va perdurer et se renforcer

Nouvelles actions de concertation dès l'été 2021 pour informer les riverains du chantier.

Des relations étroites avec **la délégation départementale de la SNSM pour le Calvados** depuis une dizaine d'année

Ouverture d'une "maison du parc"

Un lieu d'information à Courseulles-sur-Mer, bientôt ouvert à tous, afin de s'informer sur le parc et sur les énergies marines renouvelables.

Histoire et Devoir de Mémoire

Groupe de travail avec les anciens Combattants et l'Université de Caen pour faire perdurer l'histoire du site du Débarquement.



Au cours du débat public à Courseulles-sur-Mer



Courseulles-sur-Mer

Le dialogue avec les professionnels de la mer

De nombreuses actions et un parc conçu dès l'origine dans une optique de cohabitation des usages

Une **"cellule de liaison pêche"** afin d'échanger régulièrement sur le projet, les prochaines étapes et nos enjeux respectifs.

Des **expérimentations grandeur nature** : une **"expérimentation coquille Saint Jacques"** en janvier 2018 et un **"voyage d'étude pêche"** au Royaume-Uni.

Un travail itératif ayant permis la **définition de propositions de règles de pêche au sein du parc** partagées en groupe de travail « sécurité maritime ».

Une convention **"communication et cohabitation"** permettant d'étendre la communication vers les pêcheurs et demain de renforcer la cohabitation en mer.

Une **collaboration avec l'Ifremer** dans le cadre d'un suivi dédié à la coquille Saint Jacques

Une étude socio-économique en cours d'actualisation afin de **définir l'enveloppe de mesures compensatoire** en phase de construction.



Implantation des éoliennes, du poste électrique en mer, des câbles inter-éoliennes.



Voyage d'étude sur le parc éolien de Westermost Rough

Un suivi environnemental approfondi et durable

Campagnes en mer



Des études menées par des experts environnementaux indépendants: **bureaux d'étude, associations environnementales** ou **scientifiques**.



Des études environnementales adaptées à chaque étape du projet du Calvados

À partir de 2011

2020-2021

2022-2024

Étude d'impact

Le fruit de plusieurs années de travail en amont du dépôt des demandes d'autorisations

État de référence

en cours mené sur 1 à 2 années. Première étape du programme de suivi environnemental

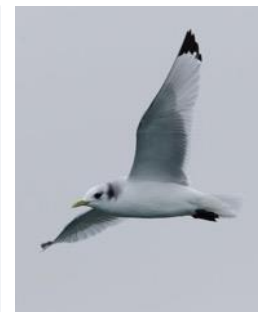
Suivis environnementaux

tout au long du chantier puis pendant la durée de l'exploitation (25 ans)

Des suivis environnementaux sur chaque compartiment biologique



Mammifères marins



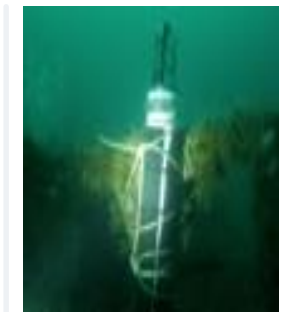
Avifaune



Ressource halieutique



Bio-sédimentaire et qualité de l'eau



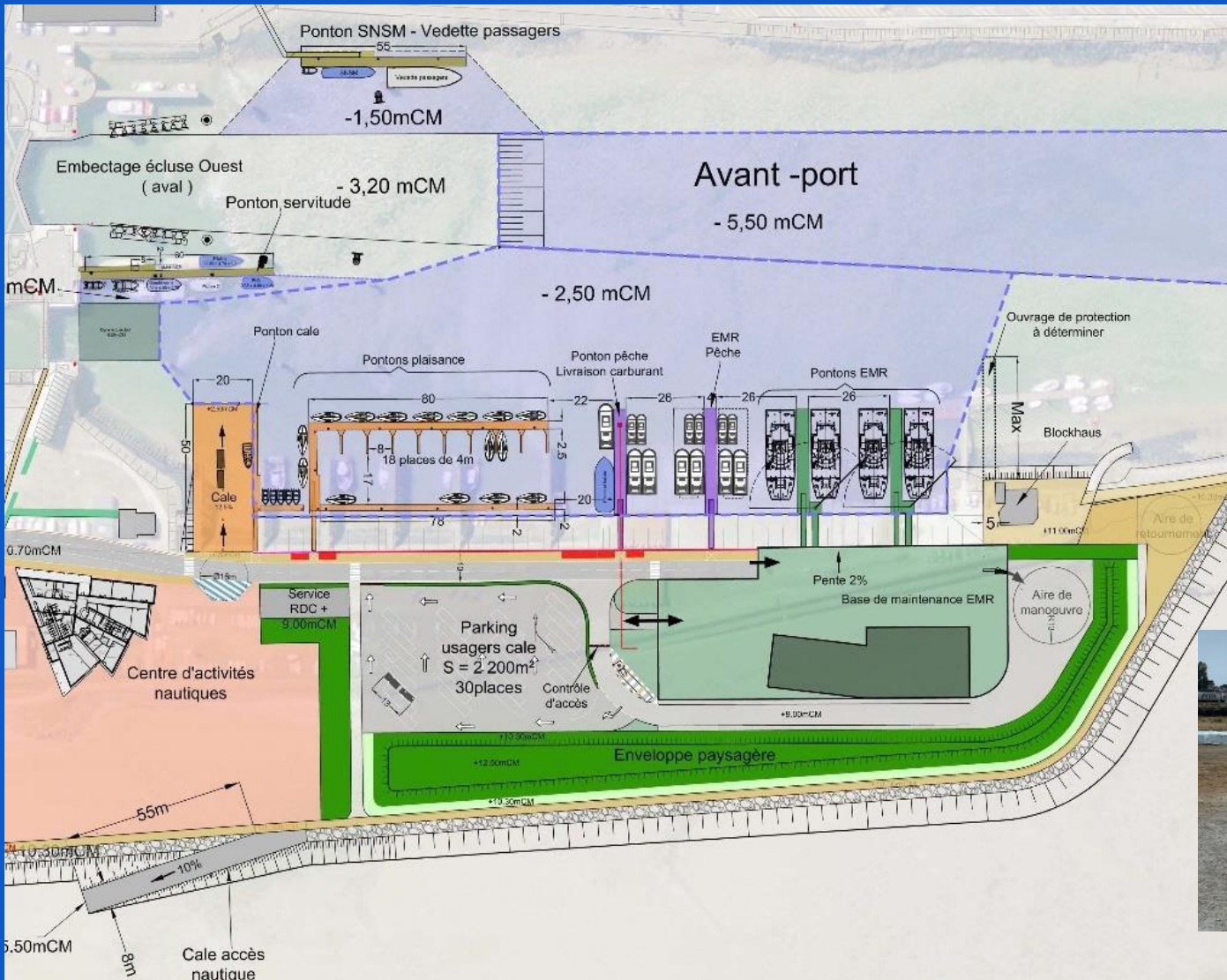
Acoustique sous-marine

L'aménagement de l'avant-port de Ouistreham

Un aménagement en deux temps

1^{ère} phase (extension terre-plein + mesure compensatoire) : **terminée**

2^{ème} phase (équipements nautiques + VRD + aménagements paysagers) : **début des travaux en juin 2021**



L'aménagement de l'avant-port de Ouistreham



L'aménagement de l'avant-port de Ouistreham

Mesures compensatoires

Renaturation de 5ha

Vasière, chevelus, mares



Vue sur la vasière créée, à marée basse



Vue sur la vasière créée à marée haute



Mare



Chevelu

La future base de maintenance du parc

Le bâtiment

Un bâtiment de **1 972m²** (1187 + 785) sur une emprise de 5 544m² au cœur du port

Une architecture contemporaine et sobre pour une **meilleure intégration dans le paysage**

A l'intérieur 3 zones destinées aux équipes d'exploitation et de maintenance :
- Bureaux + vestiaires (1 187m²)
- entrepôt (785m²)

A l'extérieur un parking de 61 places, des espaces verts, un espace de livraison, manutention et chargement des bateaux.



La future base de maintenance du parc



Visuel du bâtiment



Navire type CTV



Bureaux



Zone d'entrepôt

Merci de votre attention