



Port de Normandie, le 9 février 2023

## COMMUNIQUE DE PRESSE

---

### *Bilan 2022 – Perspectives 2023*

---

« 2022 est incontestablement un bon cru pour Ports de Normandie ! Dans tous les secteurs de son activité, les voyants sont au vert, confirmant la pertinence de la stratégie d'investissement (435 M€ entre 2007 et 2022) et la qualité des prestations proposées par les équipes du syndicat mixte comme de ses exploitants. En 2023, Ports de Normandie veut aller encore plus loin à travers son Plan Pluriannuel d'Investissements à l'échelle de ses trois ports. Ce sont ainsi près de 61 M€ qui seront investis au service de la valeur ajoutée apportée à l'économie des territoires, et notamment de l'emploi. » a déclaré Hervé Morin, Président de la Région Normandie et de Ports de Normandie.

#### **BILAN 2022**

Ports de Normandie est un bras armé des collectivités (Région Normandie, Départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et les Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime) pour augmenter la valeur ajoutée sur leurs territoires. Les chiffres de tonnages et de fréquentation exposés ci-après ne sont qu'une illustration concrète des résultats d'une action qui vise avant tout le développement local dans son ensemble, bien plus largement que le développement du seul ensemble portuaire. L'objectivation de cette dynamique est confiée à l'INSEE, qui actualise en ce moment même son enquête sur les emplois et la richesse générés par nos trois ports. Ses résultats seront communiqués prochainement.

#### **1. COMMERCE**

Après une année 2021 de consolidation, Ports de Normandie affiche en 2022 une activité en nette progression, lui permettant de dépasser - à l'exception du trafic passagers - le niveau d'avant la crise sanitaire :

- + 7 % pour les escales (3 219 escales), soit + 6,5 % par rapport à 2019
- + 12,5 % en tonnage (7 035 035 T), soit + 7,5 % par rapport à 2019
- + 215 % pour les passagers (1 744 303 passagers transmanche et croisière), soit - 15,5 % par rapport à 2019

Ces bons résultats sont en ligne avec la stratégie développée par Ports de Normandie et ses exploitants portuaires depuis plusieurs années : adaptation au Brexit, investissement dans les Energies Marines Renouvelables, souci de diversification des trafics conventionnels...

Le maintien de ce niveau d'activité marchandises, associé au retour à une activité passagers normale, constitue l'enjeu pour l'année 2023.

### **Passagers Transmanche**

L'activité transmanche progresse d'un peu plus de 200 %. Cette progression, sensiblement supérieure à celle du marché, s'est réalisée grâce à un retour massif de la clientèle britannique en très haute saison et un marché Irlande revenu au niveau de 2019.

Dans le détail, l'Irlande retrouve un niveau d'activité quasi équivalent à celui de 2019 (2022 : 271 708 passagers / 2019 : 274 953 passagers) alors que l'Angleterre affiche un recul de 21% (2022 : 1 282 553 passagers / 2019 : 1 625 410 passagers).

Si l'on peut s'attendre à une stabilisation, voire une progression, du marché avec l'Irlande grâce à l'offre mise en place par les compagnies en 2023 (arrivée du Stena Vision à partir de juin 2023, E-flexer Salamanca ou Galicia pour Brittany Ferries et maintien à l'année du WB Yeats sur la route Cherbourg-Dublin pour Irish Ferries), les perspectives sur le Royaume-Uni sont plus incertaines du fait de facteurs économiques propres à ce pays (inflation, parité £/€), et réglementaires (mise en place de la directive EES - Entry Exit System - courant 2023). Cette directive, qui vise à renforcer les contrôles à l'entrée de l'espace Schengen, constitue une source d'inquiétude par l'impact négatif qu'elle pourrait avoir sur la gestion des escales et l'expérience clients.



Transmanche - Port de Caen-Ouistreham ©Ports de Normandie

## Croisière

Année record avec 190 042 passagers et 70 escales dont 57 à Cherbourg, 12 à Caen-Ouistreham et 1 à Dieppe confirmant la tendance conjoncturelle du dernier semestre 2021 et celle, structurelle, engagée depuis plusieurs années hors période COVID.

2023 s'inscrit dans le Top 3 des dix dernières années avec une cinquantaine d'escales attendues dont une douzaine à Caen et une quarantaine à Cherbourg.



Cherbourg Port - AMERA - ©Ports de Normandie

## Fret transmanche

Le fret transmanche affiche une progression de 5 % du tonnage (5 631 923 T) malgré un recul de 4,5 % du nombre d'unités Poids lourds (209 597 unités) y compris sur le trafic non-accompagné (- 3 % à 69 253 unités). Ce bon résultat recouvre des réalités contrastées.

Le marché UK retrouve une courbe ascendante (+ 15,25 % en tonnage, + 1,60 % en unités) après une année 2021 encore marquée par les freins COVID et pénalisée par le surstockage fin 2020. Ce résultat est d'autant plus satisfaisant pour Ports de Normandie qu'il s'inscrit dans un contexte global où le marché UK/continent, durablement affecté par le Brexit, est de nouveau en recul et peine à retrouver son niveau de 2019.

Quant au marché Irlandais, après une année 2021 exceptionnelle (trafic X3 entre l'Irlande et Cherbourg), il recule de 8 % en tonnage (2 205 785 T) et de 12 % en unités (87 887 PL dont 45 781 remorques non accompagnées). Le Port de Cherbourg fait face à une concurrence accrue sur les routes maritimes directes : développement significatif du nombre de routes directes, variété des compagnies sur cette destination, et des navires de plus en plus capacitaires.



Transmanche - Dieppe ©Ports de Normandie

### Fret conventionnel

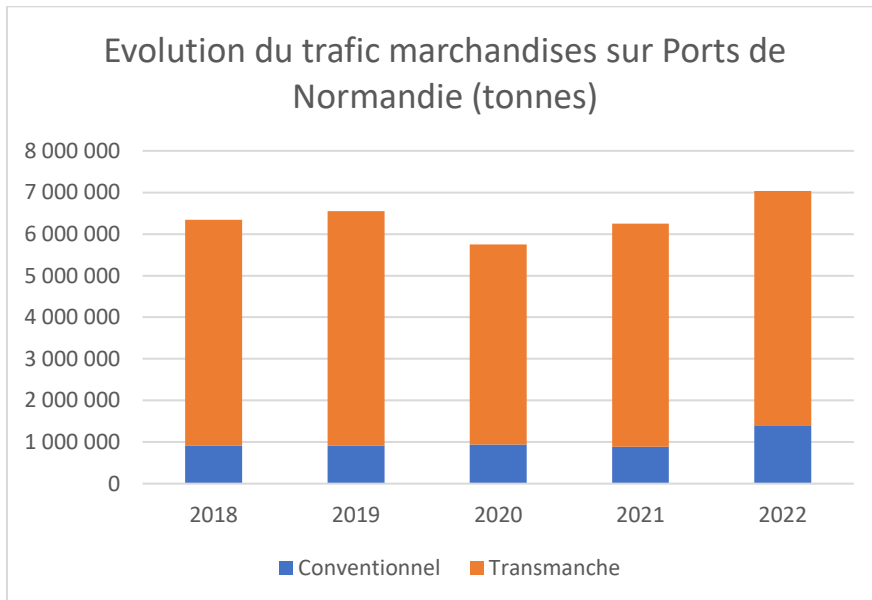
La très bonne dynamique des filières conventionnelles engagées depuis quelques années se poursuit : près de + 30 % d'escales et + 60 % en tonnage (1 403 112 T). L'ensemble des filières concourent à ce résultat très positif :

- Agro-alimentaire : + 56 % à 455 589 T. Le secteur est porté par la progression sensible de l'exportation des céréales à Caen-Ouistreham (375 078 T / + 87 %), la reprise de l'importation des protéagineux pour Olatein à Dieppe (14 323 T) et l'importation de nourriture animale à Caen-Ouistreham (17 609 T). Seules les importations d'engrais à Caen-Ouistreham sont en recul (35 180 T soit - 56 %)
- Construction / EMR : + 88 % à 742 108 T. Cette hausse est principalement liée à l'exportation, via le Port de Cherbourg, de matériaux de carrière à destination du champ éolien en mer de Fécamp (+ 15,65 % soit 311 413 T) ainsi qu'à la consolidation de l'activité de « Graves de mer » à Dieppe (387 085 T). L'importation de bois connaît un ralentissement du fait du recul des bois du nord (- 31 % à 24 355 T).
- Produits dangereux à Cherbourg (explosifs et nucléaire) : + 42 % à 5 731 T
- Divers : + 8 % à 196 202 T tirés notamment par les trafics suivants :
  - Attapulгите à Caen-Ouistreham 46 249 T (+ 75 %)
  - Broyat de pneus à Caen-Ouistreham 17 760 T (+ 258 %)
  - Divers (en lien avec l'éolien en mer) à Cherbourg : 25 894 T (+ 615 %)
  - Eolien terrestre à Dieppe 26 239 T (+ 48 %)



Ports de Caen-Ouistreham – Quai de Blainville – Federal Fraser ©Eric Destable

### En résumé...



## 2. PÊCHE

Avec plus de 13 900 T de produits de la pêche débarqués, les criées de Dieppe et Cherbourg ainsi que le point de Débarque de Ouistreham affichent une progression en tonnage de 11 %. Malgré la hausse des débarques, le prix moyen a progressé tant à Cherbourg qu'à Dieppe.

A Cherbourg, les bons résultats (5 900 T, + 16 %) s'expliquent par :

- Des apports significatifs de la pêche hauturière, établie à 7 navires, en espèces classiques et en espèces à fortes valeurs (seiche, calmar et dorade royale). Le prix moyen a d'ailleurs progressé d'environ 30 %
- Une flottille côtière en augmentation avec fréquentation plus accrue des navires des Ports du Nord-Cotentin
- Le développement de la Criée de Cherbourg sur l'activité coquillages : pétoncles et coquilles Saint-Jacques

A Dieppe, la criée poursuit sa progression (+ 8 %) pour atteindre 5 631 T. Cette nouvelle hausse est liée à l'apport en coquilles Saint-Jacques passées en criée 4 556 T (+ 12,5 %), alors que le volume de poissons recule de près de 11 % pour atteindre 1 075 T.

Ouistreham connaît également une progression de 6,5 % du tonnage déclaré sur la borne de pesée (2 366 T). L'arrivée de 4 nouvelles unités en 2022 a participé de ce résultat.

Les perspectives d'activités 2023 pour les 3 ports sont donc intimement liées à la qualité du gisement de coquilles Saint-Jacques. Quant à l'apport en poisson à la criée de Dieppe, il constituera un indicateur à suivre. Cherbourg pourrait subir, en 2023, les premières conséquences du Brexit avec le plan de retrait de flotte de navires, notamment hauturiers, proposé par le gouvernement. Les volumes débarqués sont donc susceptibles de sensiblement diminuer.



Port de Dieppe – Pêche ©Biplan - S. Leroy

### 3. PLAISANCE

Avec 55 % de visiteurs en plus (7 931), 2022 se situe au niveau des meilleures années. Ces visiteurs se répartissent de la manière suivante :

- Cherbourg : + 80 % / 4 462 bateaux visiteurs / 15 669 nuitées (+ 80 %), soit 3,5 nuits/bateau
- Dieppe : + 21 % / 2 517 bateaux visiteurs / 11 055 nuitées (+ 25 %), soit 4,5 nuits/bateau
- Caen-Ouistreham : + 13,5 % / 934 visiteurs / 6 083 nuitées (+ 29 %), soit 6,5 nuits/bateau



Port Chantereyne – Cherbourg

### 4. REPARATION NAVALE

Cette filière continue de progresser (+ 12,5 %) avec 342 mises à sec en 2022.

- Le Port de Dieppe atteint un nouveau pic d'activité avec 159 manutentions en 2022 (contre 151 en 2021).



Port de Dieppe – Plateau nautique ©Ports de Normandie

- Le Port de Cherbourg connaît une progression historique à 183 manutentions (+ 19%). Le programme industriel de CMN explique en partie ce résultat mais c'est surtout la nouvelle offre de service d'attinage proposée par les équipes de Ports de Normandie qui semble très appréciée de clients de plus en plus nombreux.

## BILAN TRAFIC 2022 EN SYNTHÈSE

- Transmanche : + 200 % en passagers / + 5 % en tonnage / - 4,5 % en PL
- Croisière : 70 escales, 190 042 passagers
- Conventionnel : + 60 % en tonnage
- Pêche : + 11 % en tonnage
  - Cherbourg : + 16 % en tonnage
  - Dieppe : + 8 % en tonnage
- Plaisance : + 55 % de visiteurs (7 931)
  - Cherbourg : + 80 % de bateaux / + 80 % de nuitées
  - Caen-Ouistreham : + 13,5 % de bateaux / + 29 % de nuitées
  - Dieppe : + 21 % de bateaux / + 25 % de nuitées
- Réparation navale : 342 mouvements
  - + 18,83 % à Cherbourg
  - + 5,30 % à Dieppe



## PERSPECTIVES 2023

Entre 2007 et 2022, Ports de Normandie a investi près de 435 M€ sur ses ports avec, dans le viseur, 3 objectifs majeurs :

- Continuer de réhabiliter les infrastructures et équipements transférés par l'Etat
- Conforter nos filières structurelles (transmanche et commerce) pour utiliser les installations à leur plein potentiel et accompagner la croissance des échanges
- Préparer l'avenir, notamment industriel (EMR tout particulièrement)

Ports de Normandie veut aller encore plus loin à travers son Plan Pluriannuel d'Investissements à l'échelle de ses trois ports. Ce sont ainsi près de 61 M€ qui seront investis en 2023 afin de répondre aux objectifs suivants :

### Conforter notre place de leader du transmanche à l'Ouest du détroit

Passée la phase d'organisation provisoire de ses 3 terminaux transmanche pour faire face au Brexit, Ports de Normandie et ses exploitants portuaires vont poursuivre leurs aménagements. L'objectif : maintenir la fluidité et la sécurité des flux et offrir aux passagers une qualité de service malgré les contraintes liées au Brexit et à la réglementation EES.

Sur Cherbourg, c'est le projet de terminal de ferroutage qui va marquer 2023. En janvier, Ports de Normandie a lancé l'appel d'offres afin de sélectionner l'entreprise qui va réaliser le terminal multimodal dont les travaux devraient débuter en septembre. Dès avril, commencera le dévoiement du boulevard maritime afin de libérer l'espace nécessaire à l'installation du terminal. Pour mémoire, la construction de ce terminal bénéficie d'un financement européen au titre du MIE (Mécanisme pour l'interconnexion en Europe). Le budget initial a été estimé à 7 M€, financés par la Région Normandie, le département de la Manche, la Communauté d'agglomération du Cotentin et l'Europe. Il pourrait sensiblement augmenter d'ici la fin des travaux.



Toujours sur Cherbourg, le partenariat entre Ports de Normandie et EDF sur l'objectivation des rejets, la modélisation de la dispersion et les solutions d'alimentation électrique des ferries et paquebots se poursuit. En 2023, nous sélectionnerons un bureau d'études afin qu'il réalise des études techniques détaillées à l'échelle de nos 3 Ports. Parallèlement, les échanges avec nos exploitants et les compagnies ferries vont se poursuivre afin de fixer le modèle économique de cette transition. L'objectif est de débuter les travaux d'aménagement en 2024 sur le Port de Caen-Ouistreham et les années qui suivent, à Cherbourg puis Dieppe.

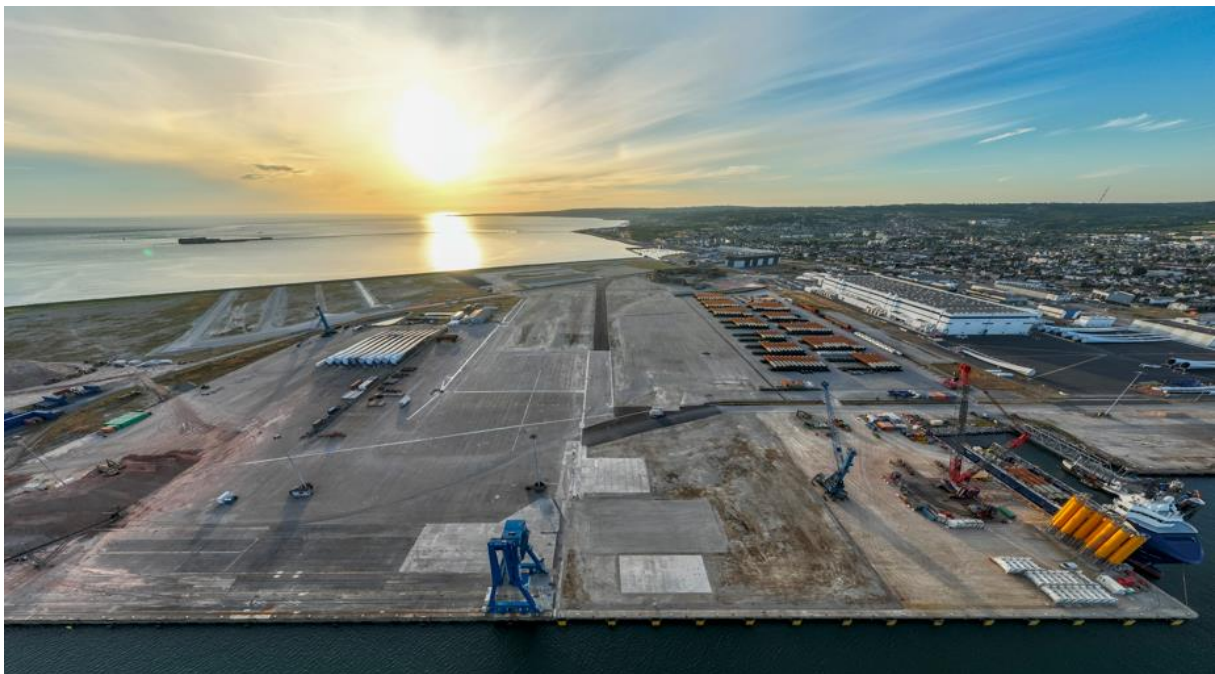
A Dieppe, le travail sur le projet d'extension du terminal transmanche continue : évaluation environnementale, consolidation de sa viabilité économique et premières études techniques. Selon la vitesse d'avancement du projet, la concertation publique pourrait débuter cette année mais, en tout état de cause, elle ne pourra avoir lieu que lorsque nous serons en mesure de présenter un projet abouti sur lequel le public pourra se prononcer.

Enfin, sur le Port de Caen-Ouistreham, nous étudions la possible extension du terminal transmanche. Le calendrier de ce projet dépend de celui de la mise en place de la directive EES. Il pourrait entraîner le déménagement de nos ateliers ainsi que celui des Phares et balises.

### Devenir l'un des acteurs majeurs du développement des EMR en France

La forte dynamique engagée par Ports de Normandie dans ce secteur, va se poursuivre et s'amplifier en 2023 :

- Le hub de stockage et de pré-assemblage des Eoliennes Offshore des Hautes Falaises (Fécamp), installé sur le Port de Cherbourg, va entrer en activité grâce à l'aménagement d'un terre-plein de 15 ha réalisé par Ports de Normandie ainsi qu'une plateforme d'une capacité de 50 t/m<sup>2</sup> construite bord-à-quai (6 M€ financés à 100 % par EOHF, qui est la société de projet de EDF pour la construction du parc). Les premiers composants d'éoliennes devraient arriver tout prochainement et le montage des premières éoliennes devrait commencer au 2ème semestre 2023.
- Les entreprises Assosubsea (câbles du Parc offshore de St-Brieuc) et Van Oord (Pieux et fondations du champ de St-Brieuc), déjà implantées sur le Port de Cherbourg, vont y poursuivre leurs trafics, rejointes par la société SAIPEM en charge de l'installation des fondations du champ offshore de Courseulles sur Mer.
- En 2023, Ports de Normandie va continuer de préparer l'avenir en examinant les dossiers de candidatures à l'AMI (Appel à Manifestation d'Intérêts) lancé en janvier 2023 pour l'attribution de foncier à de nouveaux projets sur la période 2024/2027.



Port de Cherbourg – Plug in here, play offshore ! @Gaël Arnaud

- Sur le Port de Dieppe, Ports de Normandie va mener des études en vue de l'accueil de la future base de maintenance du champ de Dieppe - Le Tréport. Les premiers

travaux devraient débuter fin 2023. Ce projet est localisé dans l'avant-port, au Nord du quai Gaston Lalitte. Il comprend :

- 850 m<sup>2</sup> de stockage extérieur
- 900 m<sup>2</sup> de bureaux
- 1 000 m<sup>2</sup> de hangar
- Un parking pour une cinquantaine de véhicules
- Un ponton pouvant accueillir 3 navires de 30 m

6,6 M€ sont consacrés à ce projet, dont 125 K€ pour la Maîtrise d'œuvre, 125 K€ pour les études de programmation (agitation, géotechniques, topographie) et 260 K€ pour les études environnementales.



Avant-Port de Dieppe ©Biplan – S. Leroy\*

- Enfin, Ports de Normandie et HAROPA vont élaborer un Schéma éolien flottant normand. Il s'agit de répertorier les besoins portuaires attendus par la filière (stockage/assemblage de flotteurs, réalisation de sous-ensembles de flotteurs, logistique...) et, à titre indicatif, de flécher les zones portuaires ayant les caractéristiques suffisantes pour recevoir ces activités. L'objectif : estimer et mettre en valeur le potentiel du système portuaire normand pour cette filière émergente.

## Générer de l'emploi et de la valeur ajoutée sur notre territoire

### Plaisance

Une nouvelle page s'ouvre pour la plaisance en 2023 :

- Sur le Port de Caen-Ouistreham, les aménagements tant attendus et réalisés par Ports de Normandie dans l'avant-port (cale de mise à l'eau et parking dédié, pontons d'attente...) devraient permettre de redynamiser l'activité.
- Les 3 « DSP plaisance » de Caen, Ouistreham et Cherbourg arrivent à échéance fin 2023. Parmi les critères de sélection de ses exploitants, Ports de Normandie a,

entre autres, mettra l'accent sur le service client et les nouveaux usages en matière de pratique nautique et de plaisance. Quelques exemples :

- Sur Caen et Ouistreham, où nous avons choisi de réunir les 2 ports de plaisance au sein d'une seule et même concession, on constate une augmentation sensible des pratiques nautiques (voile, kayak, aviron, navette électrique, demandes d'installation de restaurants sur des navires à quai...). On sent bien que cela participe de l'attractivité de ce territoire. Nous attendons donc de notre futur exploitant qu'il permette une meilleure cohabitation avec les activités du port de commerce en régulant et en organisant la pratique nautique sur le canal, par exemple.  
La DSP sera attribuée en juin prochain.
- Sur Cherbourg, il s'agit, par exemple, de la possibilité d'une extension raisonnée du port, à l'Est de Port Chantereyne pour accueillir des grandes unités et offrir de nouveaux services ou bien encore la construction d'une offre destinée à de nouveaux profils (néo-pratiquants, franciliens, entreprises, clientèles externes ...) et/ou de nouvelles pratiques, plus occasionnelles et sans les contraintes de la propriété.  
La DSP sera attribuée au mois de septembre 2023.
- A Caen, le bassin St-Pierre n'a pas été dragué depuis des décennies. L'état des fonds compromet l'activité nautique et les escales de bateaux de course. Le dragage devrait donc intervenir fin 2023 / début 2024, sous réserve des autorisations suite à une enquête publique à l'automne. Budget : 3 M€, cofinancés par Ports de Normandie et la ville.



Port de Caen Ouistreham - Bassin St-Pierre ©F.Monier-7ème Ciel

- Enfin, à Dieppe, l'atténuateur de houle qui protège le port de plaisance est vétuste. Lors de sa création en 1996, le choix avait été fait de construire un ouvrage flottant, guidé par des pieux afin de limiter l'impact sur le paysage. Deux de ses pieux sont aujourd'hui hors d'usage et l'ouvrage ne fonctionne plus qu'avec 4 caissons sur les 7. Une consultation est en cours pour en reconstruire un neuf. Les travaux devraient être réalisés d'ici la fin d'année pour un montant de 3 M€.

## Construction et réparation navale

A Cherbourg, Ports de Normandie a prévu de réaliser sur 2023 et 2024 toute une série de travaux pour améliorer le plateau nautique (800 K€) qui rencontre d'ores et déjà un fort succès :

- Aménagement de locaux sanitaires, vestiaire et réfectoire
- Extension du plateau nautique au Sud avec la création de 3 places supplémentaires pour les chalutiers permettant une meilleure séparation des activités
- Installation de bornes de distribution de fluides avec badges (électricité et eau)
- Sécurisation du plateau avec la fermeture du site (portail et clôtures) et la mise en place, à terme, d'une vidéosurveillance
- Changement des câbles qui servent à lever la plateforme du Synchronlift.

Ports de Normandie va également procéder au confortement de la forme de Radoub : mise aux normes environnementales, changement des systèmes de pompage et électriques de la forme et étude sur la réhabilitation des organes structurels de la forme. Budget : 220 k€.



Port de Cherbourg – Plateau nautique ©Ports de Normandie

Au Port de Dieppe, des travaux de réfection de maçonneries vont être menés pour un budget de 240 K€.

## Pêche

Les halles à la marée de Dieppe et Cherbourg sont vieillissantes. Ports de Normandie va donc menée une étude en vue de leur reconfiguration. L'objectif est de les moderniser et de mieux les intégrer au tissu urbain qui les environne, tout en tenant compte de la réalité induite par les conséquences du Brexit.



Crée du Port de Dieppe ©Ports de Normandie

## Valorisation du patrimoine foncier

Ports de Normandie travaille à la valorisation économique de son patrimoine foncier, tout en s'assurant que cela génère une activité portuaire supplémentaire :

- Ainsi, la zone d'activité de la Croix Morel devrait être livrée fin 2023. Elle a vocation à servir les activités en support à l'activité du port, et notamment la logistique.



Port de Cherbourg – Croix Morel @Biplan-Luc-Pouyadoux

- Réhabilitation de bâtiments :
  - Emprise MIM à Dieppe pour 2,5 M€ sur 2023 et 2024
  - Bâtiment de la charpente (Nautisub) à Dieppe pour 400 K€
  - H8 (loué à Normeca) à Cherbourg pour 800 K€
  - Neptune (loué à Sofish et Manche Marée) à Cherbourg pour 1,2 M€ sur 2023 et 2024

### Entretien des ouvrages

Ports de Normandie travaille à la valorisation économique de son patrimoine foncier, tout en s'assurant que cela génère une activité portuaire supplémentaire :

- Le pont de la Fonderie à Caen :

Ce pont tournant métallique dont la construction remonte à 1952, est situé entre le canal et le bassin Saint-Pierre. Avec le renouvellement du quartier de la Presqu'île de Caen, il constitue un axe de circulation majeur. Il fait actuellement l'objet d'un réhabilitation complète qui se terminera au début de l'été. Budget : 1 M€



Port de Caen-Ouistreham - Pont de la Fonderie ©Eric Destable

- Le pont de Colombelles : Liaison essentielle entre l'Ouest et l'Est de l'agglomération caennaise, il est emprunté par 18 000 véh/j dont 7 % de poids lourds. Ses pannes sont chroniques et entraînent des perturbations de circulation importantes. Il sera donc remplacé par un nouvel ouvrage. Ce dernier constituera le premier lien entre le nouveau quartier de « la Presqu'île hérouvillaise » et la ville « historique ». Il permettra de faire cohabiter en toute sécurité les différents usages (trafic piétonnier, cycliste et routier) tout en garantissant une bonne gestion du passage des navires sur le canal. En 2023 : instruction administrative et études techniques avec un démarrage des travaux en fin d'année. Budget : 20 M€





Port de Caen-Ouistreham ©F.Monier-7ème Ciel Images

- Le Barrage Montalivet : fin de travaux de mise aux normes environnementales en 2023 avec, entre autres, l'aménagement d'une passe à poissons. Budget : 2,5 M€
- L'écluse Ouest de Ouistreham : fin des travaux de réhabilitation. Budget : 1,6 M€
- Le pont Colbert à Dieppe : Classé aux Monuments Historiques en 2020, le pont Colbert va faire l'objet d'une restauration complète. Après avoir lancé un appel d'offres pour sélectionner l'entreprise qui va mener ce chantier, nous sommes en train d'analyser les offres des différents candidats et communiquerons prochainement sur le scénario retenu ainsi que le budget réévalué.



Port de Dieppe – Pont Colbert ©Ports de Normandie

---

### **À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE**

*Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, Ports de Normandie ce sont :*

*6 000 emplois directs et indirects (Etude INSEE 2016) / 420 M€ investis en Normandie depuis sa création en 2007 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables et 2 futures bases de maintenance / 2 millions de passagers transmanche par an / 7 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 150 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 600 nuitées / 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / Une offre de réparation navale complète*

*Ports de Normandie est le fruit de l'alliance de la Région Normandie, des départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et des Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de Ports de Normandie sur [portsdenormandie.fr](http://portsdenormandie.fr)*

---

**Contacts presse :** Marie-Agnès Gerin 06 71 90 70 87 – [marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr](mailto:marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr) ou Anne Pétri-Maillard 02 31 53 64 53 – [anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr](mailto:anne.petri-maillard@portsdenormandie.fr)