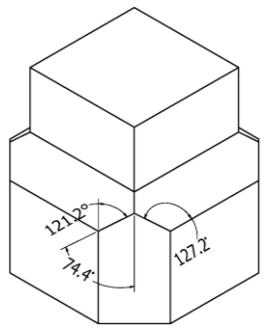
UNION EUROPÉENNE
Fonds européen de développement régional

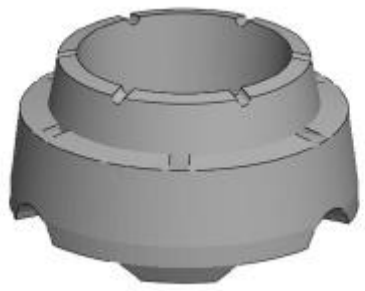
RÉGION NORMANDIE

Projet CHERLOC - Descriptif technique

Un **bloc de carapace** (Double-Cube), développé au sein du laboratoire M2C semble posséder de nombreux atouts, mais son développement commercial nécessite une étude à grande échelle.



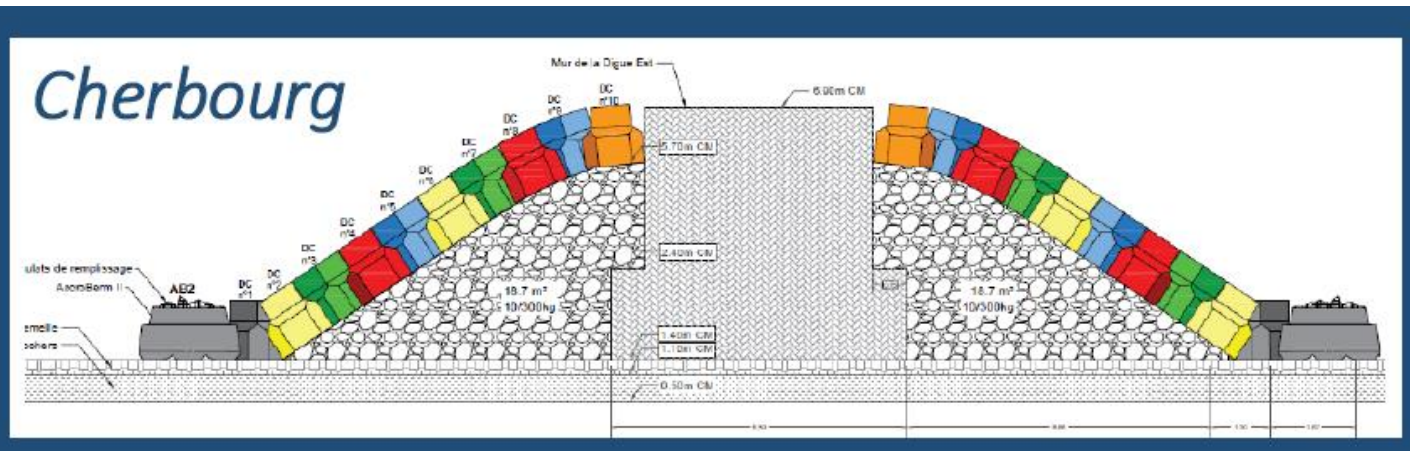
Un **bloc de pied de digues à talus**, l'AccroBermII™, conçu par Artelia, possède plusieurs spécificités nouvelles dont notamment des avantages environnementaux (emprise limitée sur les fonds marins, impacts environnementaux indirects limités, interactions avec la biodiversité) qui doivent être comparés *in situ* à un linéaire côtier naturel.

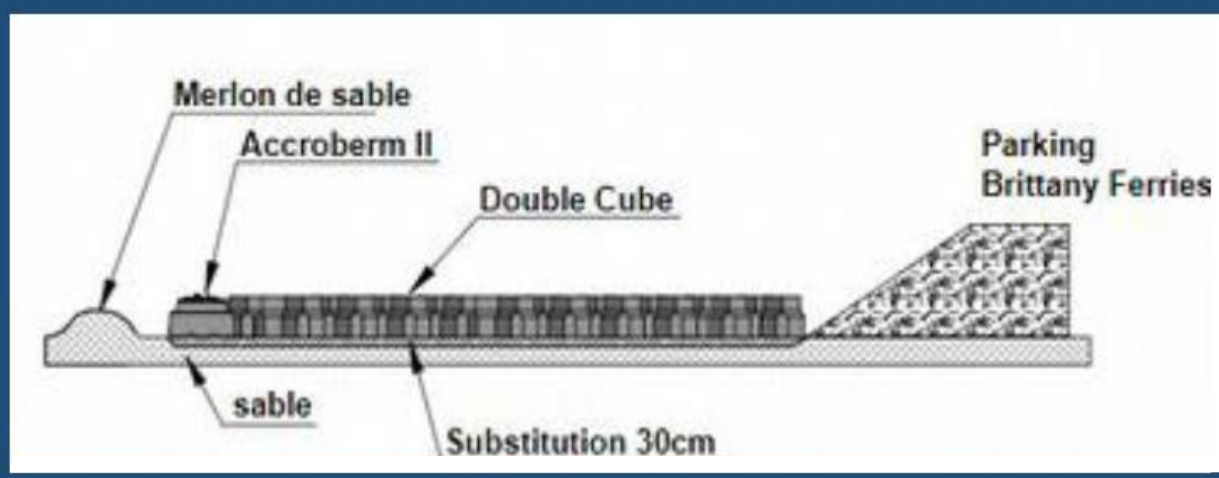


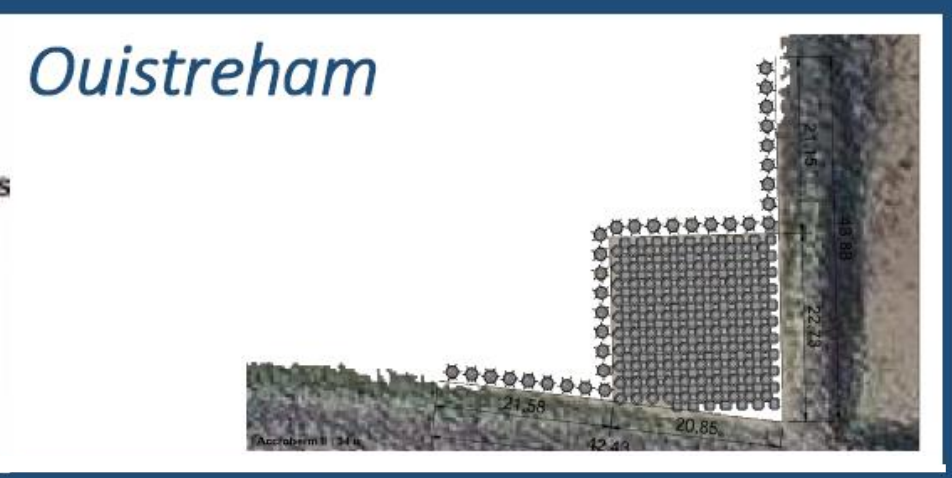
Le projet CHERLOC aura pour but de réaliser :

- Une étude en **modèle physique** à deux échelles – analyses en canaux à houle de M2C et de l'ESITC Caen ;
- Une étude à échelle réelle sur **deux sites pilotes en Normandie** – Cherbourg et Ouistreham ;
- Le CERREV analysera l'**acceptabilité** de ces dispositifs bien en amont des phases critiques qui nécessitent des réactions d'urgence (submersion marine) et permettra d'envisager, pour les ingénieurs, un large panel d'adaptation de leurs dispositifs afin de construire avec les populations concernées les meilleures solutions.

IL EST INTERDIT DE MONTER SUR LES BLOCS EN BETON







ARTELIA · ESITC CAEN Ecole Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction · UNICAEN UNIVERSITÉ CAEN NORMANDIE · TRAVAUX PUBLICS MARC SA BATIMENT · Ports de NORMANDIE Caen-Ouistreham Cherbourg Dieppe