



« **Ports de Normandie**, avec ses trois ports que sont Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, propose une **diversité unique d'équipements et de savoir-faire en matière de construction et de réparation nautiques et navales**. En l'espèce, aujourd'hui, l'ensemble portuaire fait figure de leader dans ces domaines avec **des entreprises de rang mondial et une palette de PME-TPE** couvrant tout le spectre de ce secteur. Créatrice d'emplois et d'excellence, j'ai souhaité accélérer davantage encore le développement de cette filière dans les prochaines années. L'objectif est simple : **vous mettre à disposition des infrastructures et des équipes répondant chaque jour un peu plus à vos attentes !** »

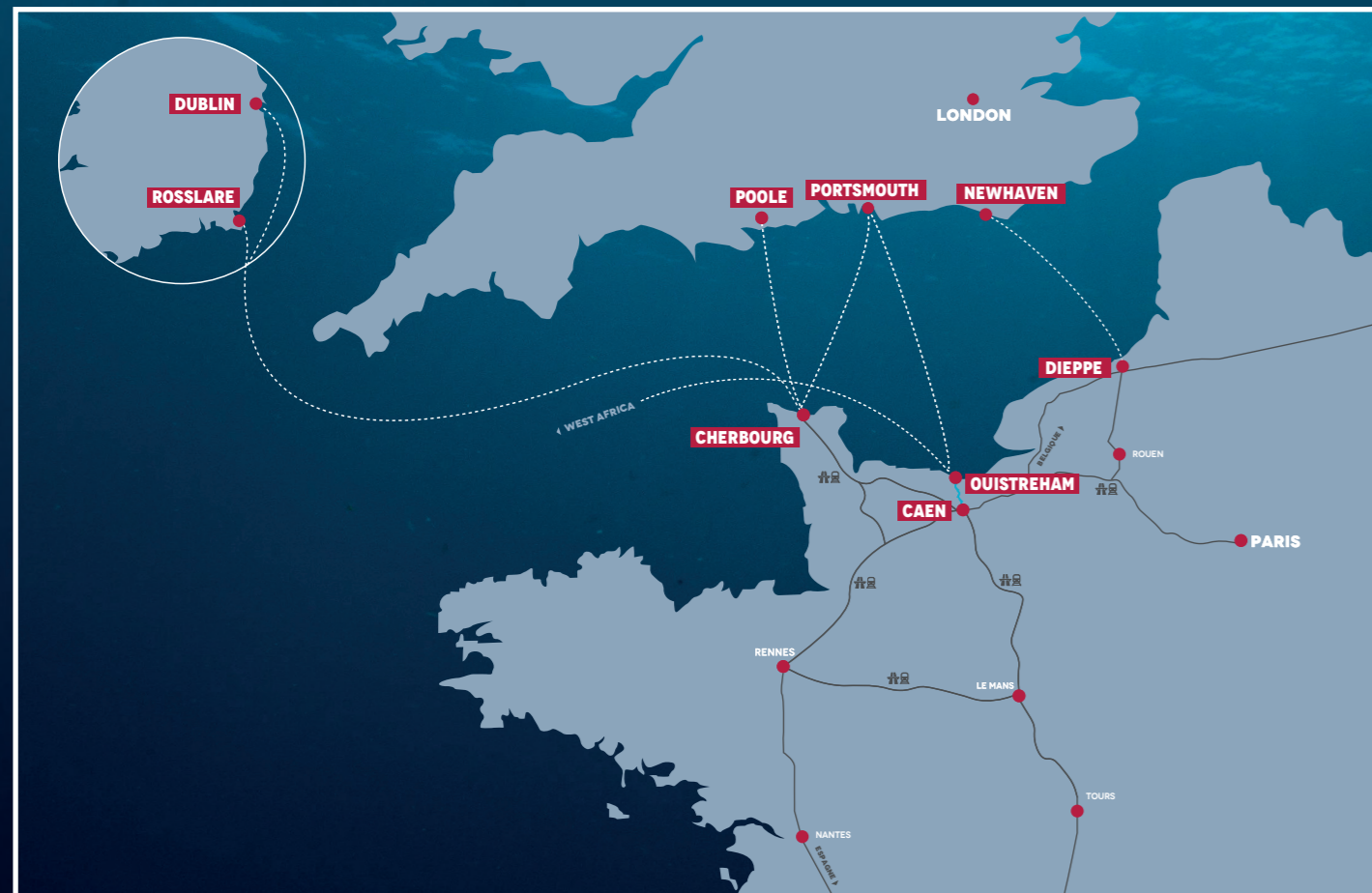
Hervé Morin,
Président de Ports de Normandie
et Président de la Région Normandie

POURQUOI FAIRE APPEL AUX SERVICES DE PORTS DE NORMANDIE ?

Pour la proximité : Ports de Normandie est composé de **3 ports** répartis sur les 640 km de côte de la Normandie et bordant la mer la plus fréquentée du monde. **Faites votre choix !**

Pour la diversité de ses équipements : un large panel de solutions techniques. Des outils de mise à sec **jusqu'à 3 000 T**. Du foncier et de l'immobilier dédiés.

Pour la variété des savoir-faire et des compétences de ses partenaires : Des **acteurs de rang mondial** et des PME positionnées sur l'ensemble des domaines de la construction/réparation navales et nautiques : pêche, bateaux du patrimoine, navires à passagers, navires de servitudes, grande plaisance, course au large... Des savoir-faire locaux regroupés en **pôles navals et nautiques** : Channel Maintenance Cherbourg, Caen TechMer et Dieppe Navals.



LA NORMANDIE, TERRE DE CONSTRUCTION ET DE RÉPARATION NAUTIQUES ET NAVALES

La Normandie s'est forgée une longue expérience dans le secteur de la construction navale, incarnée par des entreprises de rang mondial telles que Naval Group ou les Constructions Mécaniques de Normandie (CMN). Par la suite, des PME dynamiques comme Efinor-Allais et Allures Yachting à Cherbourg ou Manche Industrie Marine à Dieppe s'y sont implantées et fortement développées pendant que l'agglomération caennaise se spécialisait dans le secteur du nautisme de compétition avec VID2 en figure de proue. Quant aux acteurs de la filière, ils ont su fédérer leur savoir-faire et compétences au sein de Normandie Maritime au niveau régional et à travers 3 pôles navals et nautiques locaux : Channel Maintenance Cherbourg, Caen TechMer et Dieppe Navals.

Ports de NORMANDIE

Caen-Ouistreham // Cherbourg // Dieppe

CONSTRUCTION - RÉPARATION NAVALES ET NAUTIQUES



Ports de NORMANDIE
Caen-Ouistreham // Cherbourg // Dieppe

3 rue René Cassin
14280 Saint-Contest
France

contact@portsdenormandie.fr
02 31 53 34 61

portsdenormandie.fr

portsdenormandie.fr

CAEN-OUISTREHAM



À VOTRE DISPOSITION

Organisé en terminaux répartis le long d'un canal de 15 km entre Caen et la mer, le port de Caen-Ouistreham est adossé à la capitale régionale. Il jouit de la proximité de Paris et de la 1^{ère} liaison ferry à l'ouest du détroit. Il dispose de bâtiments modulables, rénovés, consacrés au nautisme, à proximité d'une pépinière d'entreprises unique, dédiée au nautisme. Ses bassins à flots et le canal offrent un terrain de jeu facilitant les essais nautiques.

Site du Nouveau Bassin

- 3 ha de terre-pleins portuaires clôturés
- Outillage portuaire mobilisable
- Grutage possible
- 70 m de pontons et 500 m de linéaire de quai utilisables - profondeur d'eau : 7 m



Site de Colombelles

- Immobilier : cellules modulables de 200 à 500 m² et hangars avec pont roulant à louer à proximité immédiate de la cale de mise à l'eau
- Cale de mise à l'eau avec accès direct aux ateliers
- Outillage portuaire mobilisable

Contact : Pierre Louiset
plouiset@caen.cci.fr
02 31 35 63 00

CHERBOURG



À VOTRE DISPOSITION

Situé au cœur de la Manche, avec un accès nautique 24h/24, Cherbourg est protégé par l'une des plus grandes rades artificielles au monde, 15 km², praticable 365 jours/an, idéale pour les essais nautiques. Premier site de construction navale de Normandie, le port dispose d'infrastructures et d'équipements de 1^{er} rang, sur lesquels s'appuient les différents chantiers pour développer leur activité. Avec 4 liaisons ferries vers l'Angleterre et l'Irlande, le port est particulièrement bien connecté aux îles britanniques.

Un synchrolift

- 3 000 T
- Largeur utile : 32 m
- Longueur utile : 100 m
- Profondeur d'eau maxi : - 4,50 CM
- Quais à proximité

Une aire de carénage sécurisée de plus de 9 000 m²

- Capacité d'accueil jusqu'à 5 bateaux
- Réseau de récupération et de traitement des effluents
- Bornes électricité et eau



Un travelift

- 300 T
- Largeur utile : 10,40m
- Longueur admissible : 45 m maximum
- Hauteur sous poutre minimale de 12 m
- Profondeur d'eau : - 2,5 CM



Une estacade

- Pour travelift 50 T
- Largeur utile : 6,5 m

Des services

- Tours mobiles : 6,60 m et 10,60 m et coupées
- Conteneurs disponibles pour stockage matériel
- Outillages spécifiques (échafaudage, cocon, grues, remorques 200 T...) mobilisables auprès des professionnels du port

Un ponton d'armement de 45 m de longueur et 3 m de largeur

FONCIER / IMMOBILIER

4 000 m² d'immobilier et 3 ha de parcelles modulables à bâtir sont à louer à 500 m des moyens de mise à sec, pour permettre l'implantation d'entreprises de construction / réparation navales sur le port.

Contact : Christophe Fouquet
christophe.fouquet@portsdenormandie.fr
06 46 52 98 84

CHANNEL MAINTENANCE CHERBOURG

Le port de Cherbourg abrite des chantiers navals de renommées internationales (Constructions Mécaniques de Normandie, Groupe Grand Large Yachting...) ainsi que de nombreux professionnels spécialisés par corps de métiers. Ils se sont regroupés sous la bannière « Channel Maintenance Cherbourg » et accueillent navires et armateurs sur les segments plaisance, pêche, course, naval, offshore...

Gage de performance et de qualité, les travaux sont réalisés par des techniciens expérimentés. Ils proposent une large gamme de savoir-faire et de compétences techniques : chantiers navals, gestion de projet, refit, attinage, chaudronnerie, tuyauterie, soudure, électronique, communication, informatique, sécurité, mécanique, hydraulique, propulsion, électricité, voleries, grément, expert maritime...



Pour en savoir plus : channelmaintenance.com

DIEPPE



À VOTRE DISPOSITION

Port dans la ville, ville dans le port. Dieppe est intimement liée à la mer et à son port qui donna naissance à de nombreux corsaires, explorateurs et armateurs. La ville s'est ainsi forgée une culture du défi et de l'innovation qui se traduit notamment par un savoir-faire certain en matière de construction-réparation de bateaux de pêche. Au centre de l'axe Paris-Londres, accessible par ferry depuis Newhaven en 4h, le port a parallèlement développé au fil du temps des infrastructures et équipements pour soutenir une activité pêche dynamique : débarque, criée, construction et réparation navales...

Une aire de carénage sécurisée de plus de 7 500 m²

- Capacité d'accueil jusqu'à 8 bateaux en place standard
- Réseau de récupération et de traitement des effluents

Un travelift

- 200 T (portés à 350 T en 2020/2021)
- Largeur utile : 10 m
- Longueur admissible : 31 m maximum
- Hauteur sous poutre 13,5 m
- Profondeur d'eau : - 6 CM



Des services

- Plongeurs sur site pour 1ère mise à sec ou besoin divers
- Calage : 10 paires de bers lourd - divers cales de bois
- Gestion des déchets : 3 bennes à déchets (DIB, bois, métaux), une caisse plastique pour pots de peinture, une cuve à huile 1 000 L
- Fluide : eau, électricité
- 1 chariot élévateur 5 T et 1 compresseur
- Moyens d'accès au bateau : Tours mobiles - 1 coupée
- 5 Nettoyeurs haute pression

Un quai d'armement de 1 200 m de linéaire de quai à proximité immédiate de la zone de réparation navale

Contact : Sébastien Thomas
sebastien.thomas@portsdenormandie.fr
06 72 51 40 56

DIEPPE NAVALS

Composé d'une trentaine de membres, Dieppe Navals est un regroupement d'entreprises qui ont décidé de se fédérer pour valoriser leurs savoir-faire dans de nombreux domaines d'activités, structurer l'offre dieppoise et développer leur complémentarité.

Leurs compétences sont variées : chantiers navals, peinture, motorisation et propulsion, mécanique et menuiserie navales, hydraulique, électricité, chaudronnerie, tuyautage, usinage, électronique, informatique marine...



DIEPPE NAVALS :
• Propose des offres clés en main aux professionnels de la mer
• Promeut et valorise les compétences et les savoir-faire des entreprises du bassin dieppoise ouvrant notamment dans les secteurs de la construction, de la réparation et de la maintenance navales
• Crée du lien et du réseautage entre les entreprises membres de l'association
• Se veut force de proposition auprès des partenaires publics et des grands donneurs d'ordre
• Permet aux entreprises adhérentes de travailler ensemble sur des problématiques communes telles que pêche, plaisance, construction et réparation navales, EMR...

Pour en savoir plus : dieppe-navals.fr

SAVOIR-FAIRE

CAEN TECHMER

Les entreprises du secteur nautique Caennais ont décidé de se regrouper pour former Caen TechMer et devenir ainsi le plus fort regroupement de professionnels de la mer de la capitale normande.

L'innovation permanente de ce secteur aussi dynamique que concurrentiel en fait un générateur d'emplois et profite au développement économique de la ville et de la région.

Le nouveau bassin, jusqu'alors réservé à des activités industrielles sur le déclin est maintenant dans les mains d'entreprises nautiques aux compétences multiples : architecture navale, gestion de projets, construction, matériaux composites, hydraulique automatisé, grément et accastillage, chaudronnerie, travail de l'aluminium, métallerie, serrurerie...



Pour en savoir plus : caentechmer.com

SAVOIR-FAIRE